

## **Памятка для велосипедиста**

### **Профилактика дорожно-транспортного травматизма для велосипедистов.**

Велосипед - это транспортное средство, велосипедист - водитель этого транспортного средства, а значит и участник дорожного движения.

"Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков".

"Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств". Правилами предусмотрены следующие знаки:

Поворот или перестроение направо: вытянутая правая рука, либо вытянутая и согнутая в локте левая.

Поворот или перестроение налево: вытянутая левая рука, либо вытянутая и согнутая в локте правая.

Остановка: поднятая вверх рука (любая).

Ямы справа: опущенная вниз правая рука.

Ямы слева: опущенная вниз левая рука.

### **Велосипедистам запрещено:**

"Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой".

"Ездить по дорогам при наличии рядом велосипедной дорожки".

"Движение по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам запрещено".

"На автомагистралях запрещается движение велосипедов."

"Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении".

"Запрещается буксировка велосипедов".

# ПОМНИ

1. “Обгон или объезд других транспортных средств должен производиться только слева. И как можно дальше от обгоняемого ТС”.

2. При совершении какого-либо маневра вы обязаны убедиться, что он будет безопасен не только для вас, но и для других участников движения, находящихся поблизости.

3. Проезд перекрестков.

Поэтому последний пункт следует читать так: "Велосипеды должны двигаться только по крайней правой полосе, **ПО КОТОРОЙ ДОПУСТИМО ДВИЖЕНИЕ В ДАННОМ НАПРАВЛЕНИИ**, в один ряд возможно правее..."

а) На дорогах, имеющих дополнительную полосу разгона рекомендуется двигаться не меняя своей полосы.

б) В момент проезда участка примыкания дороги справа следует притормозить и проезжать такие участки крайне внимательно.

4. На любом пересечении проезжих частей посмотри направо, посмотри налево.

5. Никогда не двигайтесь за машиной, двигайтесь сбоку.